

# Conexión MIE-CTC

## Info2000

---



## **Índice**

¿Para qué sirve la conexión con la MIE-CTC?.....	3
Parámetros y comandos que utiliza la MIE.....	3
¿Cómo usa Info2000 esta información? .....	3

## **¿Para qué sirve la conexión con la MIE-CTC?**

La conexión del SIV Info2000 con la MIE (Máquina de Interfaz Externa) y el CTC (Control de Tráfico Centralizado) tiene como objetivo la actualización automática de los siguientes parámetros de las circulaciones:

- Alta/baja de circulaciones;
- Vías de paso por la estación;
- Anuncio de trenes sin parada;
- Cálculo de tiempos de llegada.

De esta manera, el SIV Info2000 será capaz de asignar las vías automáticamente y además emitir los anuncios sonoros y visuales programados atendiendo al horario real de cada circulación, sin la necesidad de introducir datos (vías, retrasos) manualmente en el sistema.

## **Parámetros y comandos que utiliza la MIE.**

Las MIEs estándar de ADIF suministran la siguiente información:

- Ocupación/liberación de circuitos de vía;
- Número técnico de circulación;
- Alta/baja de una circulación;
- Proyección del itinerario;

## **¿Cómo usa Info2000 esta información?**

Info2000 procesa la información anteriormente citada de la siguiente manera:

- Ocupación de circuitos de vía: nos permite saber dónde se encuentra el tren. El mensaje de ocupación se recibe en el momento que la composición entra en el circuito correspondiente. Nos es posible asignar a cada circuito de vía un tiempo para poder calcular retrasos. Nos permite también emitir anuncios de “pre-anuncio”, “aproximación” y “estacionamiento”.
- Liberación de circuitos de vía: es similar al anterior, pero este evento se recibe una vez que la composición ha abandonado el circuito de vía correspondiente. Además de las anteriores funciones, se usa para eventos de “salida”.
- Cambio de número, altas y bajas: nos permiten reasignar circulaciones.
- Proyección de itinerario: sabremos si una composición de nuestra base de datos pasará por la estación. En el caso de que se reciba una proyección por nuestra estación de una circulación que no esté en nuestra base de datos, se tratará como un “tren sin parada”.